



De reis naar Nepal gaat met een jeep uit 1992.

Door Hans-Lukas Zuurman
Foto's: Drivingdutchmen.nl

Met de jeep naar Nepal

„Zó ver is het nu ook weer niet”, zegt Barnevelder Maarten Jan Oskam, terwijl hij op de landkaart de route aanwijst. „We nemen zelfs een omweg om lastige landen te vermijden. Ik schat dat het zo'n 15.000 kilometer rijden wordt.” Begin augustus reist Oskam - vergezeld door wisselende reisgenoten - onder de naam Driving Dutchmen voor het goede doel in een jeep van Nederland naar Nepal.



Anna Janneke Salverda controleert alvast de stand van de buitenspiegel.

Hij is overtuigd van zijn missie. Praat met overtuigingskracht en glimmende ogen. Het avontuur trekt de 22-jarige student psychologie en communicatiewetenschap duidelijk, zo blijkt uit zijn verhaal. Daarnaast heeft hij echter ook hart voor het project waarvoor hij gaat rijden. Via zijn trip wil hij geld inzamelen. In Nepal bouwt de Nederlandse stichting Veldwerk aan het dorp Hamro Gaun ('Ons Dorp') voor zo'n vijftig Nepalese vrouwen en kinderen, vertelt Oskam. „Gehandicapten worden er opgevangen, vrouwen in achterstandsposities bijgeschoold en kinderen uit arme gezinnen krijgen er onderwijs”, schetst hij de opvangmogelijkheden. „In oktober wordt het dorp officieel geopend. Het is bijzonder omdat het zelfvoorzienend, zogeheten 'eco-friendly' wordt. Je hebt in Nepal namelijk zestien uur per dag géén stroom en dus is gekozen voor het plaatsen van een systeem waarin men zelf energie kan opwekken met hulp van een rivier die dwars door het dorp stroomt. Koken gebeurt met biogas en behulp van zonne-energie en afvalwater wordt gezuiverd dankzij rietfilters.” Het feit dat Oskam in

een jeep vanuit Nederland naar het dorp wil rijden, is ook niet zonder reden. „De jeep willen we daar achterlaten, er is grote behoefte aan materieel daar.”

De voorbereidingen voor de reis zijn in volle gang. „Ik ben nu een paar weken bezig met bellen - heel veel bellen - om sponsors te krijgen. Het streven is 2500 euro voor de ontwikkeling van het dorp te kunnen overhandigen plus de jeep.” In totaal kost de trip naar schatting 10.000 euro, exclusief terugreis en verblijf. „De reis zelf betalen we door eigen bijdragen en wordt dus niet gesponsord.”

‘Het is big business, zo'n uitnodiging kost al gauw veertig euro’



Maarten Jan Oskam (midden) met links zijn vriendin Anna Janneke Salverda en rechts zijn vriend Vincent Oord.

Barnevelder reist 15.000 kilometer voor goed doel

Of de jeep ook echt kan achterblijven, is nog de vraag. „Het is een wagen uit 1992, technisch moet hij de reis kunnen volhouden, maar stel dat-ie kapot gaat onderweg, dan is het jammer. Ik ga 'm niet duwen naar Nepal”, lacht hij. „Ik krijg intussen steeds meer technische kennis, want we nemen natuurlijk wel reserve-onderdelen mee, maar dan moet je wel weten hoe je die moet installeren.” Ook is het de vraag of de auto officieel ingevoerd kan worden. „We zijn ermee bezig, maar het is behoorlijk bureaucratisch in zulke landen.”

Het internet heeft Oskam veel informatie geleverd over de landen waar hij doorheen moet reizen, hoe het zit met visa en veiligheid. „De 'Lonely Planet' is ook een uitstekend naslagwerk”, doelt hij op de bekende reisgids die vooral onder rugzaktoeristen populair is. „Als je door Iran reist en je wilt door naar Turkmenistan of Uzbekistan, moet je uitgenodigd worden door iemand uit dat betreffende land. Anders kom je er niet in. Die mensen vind ik via internet. Het verloopt via speciale reisagentschappen die toestem-

ming van de overheid hebben om mensen uit te nodigen. Het is big business. Zo'n uitnodiging kost al gauw veertig euro.”

„Het is een hele puzzel om uit te zoeken waar je wanneer over moet beschikken. Sommige landen liggen elkaar niet echt, dus moet je soms van tevoren echt geregeld hebben dat je verder kunt.” Over zijn veiligheid maakt Oskam zich niet erg druk: „Je bereidt je goed voor, maar je kunt bij wijze van spreken ook worden overvallen in een tent in Zuid-Spanje.” Waarom is Nepal als reisdoel gekozen? Voor Oskam is die vraag niet moeilijk te beantwoorden. „Voor mij is het terug naar Nepal. Vorig jaar heb ik enkele maanden een rondreis door onder meer Thailand, Cambodja en Laos en Nepal gemaakt. Ik wilde graag op reis in het buitenland en tegelijk iets aan vrijwilligerswerk doen. Niet dat ik zo'n idealist ben, hoor”, grijnst hij. „Maar door de handen uit de mouwen te steken, maak je makkelijk contact met de lokale bevolking. Ik mag graag kennismaken met andere culturen. Ik heb vorig jaar daarom bijvoorbeeld in Nepal in een Tibetaans klooster Engelse les ge-

geven aan kinderen en ouderen. Ik gaf ook huiswerkbegeleiding aan de weeskinderen uit Hamro Gaun. Via stichting Veldwerk was ik daar terechtgekomen. Het klooster is vlakbij Hamro Gaun. Op die manier heb ik kennisgemaakt met het project.” Eenmaal thuis begon het weer te kriebelen en besloot Oskam terug te gaan. „Ik wilde mijn vriendin ook graag Nepal laten zien. Het liefst per auto. Het openbaar vervoer is een ramp daar - hoewel je daar natuurlijk wel een keer mee gereisd moet hebben. Pas daarna dacht ik: dan kunnen we die jeep meteen achterlaten!” De

reis ernaar toe zal vriendin Anna Janneke Salverda meemaken tot aan Istanbul. „Daar stapt ze op het vliegtuig naar Nepal omdat ze daar ook stage gaat lopen.” Vanaf Istanbul krijgt Oskam gezelschap van zijn vriend Vincent Oord om de trip te volbrengen. Oskam geeft toe dat zijn reis naar Nepal niet bepaald 'milieuvriendelijk' is door met een benzineslurpende jeep te rijden, dit lijkt haaks te staan op het milieuvriendelijke project waarvoor hij gaat. Hij heeft echter een oplossing bedacht: „We rijden CO2-neutraal dankzij het bedrijf IgoGreen. Zij gaan de 5,97 ton CO2 die wij gaan uitstoten compenseren. Dit doen zij bijvoorbeeld door te investeren in een windmolenpark in China, of door de bomenkap in Brazilië te vervangen voor duurzame biomassa. Als je jezelf aanmeldt, ontvang je een IgoGreen vignet, als bewijs dat je CO2 neutraal rijdt.”

♦ De Barneveldse Krant gaat de tocht van Maarten Jan Oskam volgen via internet. Hij gaat geregeld bijdragen schrijven en foto's leveren voor Barneveldse Krant.nl. Meer informatie op www.drivingdutchmen.nl

‘De jeep willen we daar achterlaten, er is grote behoefte aan materieel’